

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 40599

11 november 2015

VERKEERSBESLUIT

Gemeente Duiven

15int02222, 13 oktober 2015

Onderwerp: *instellen van een 30 km/uur zone in nieuwbouwwijk De Ploen Zuid*

Burgemeester en wethouders van Duiven,

Gelet op:
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVW 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens A1 en A2, zonaal uitgevoerd, van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Gelderland-Midden;

Uit het oogpunt van:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:
-een 30 km/uur zone in te stellen op de wegen gelegen in nieuwbouwwijk De Ploen Zuid;

Overwegende dat:
- aan de noordwestzijde van de kern Duiven, op de locatie van de voormalige Intratuin aan de Rijksweg, wordt de nieuwbouwlocatie De Ploen Zuid gerealiseerd;
- dit nieuwbouwplan voorziet in het realiseren van in totaal 260 woningen, die voor een deel al gereed zijn;
- de nieuwe woningen op het omliggende wegennet worden ontsloten via een aantal nieuwe wegen alsook een aantal bestaande wegen die op de Rijksweg aansluiten;
- het in deze gaat om de volgende wegen / weggedeelten waarmee de woningen bereikbaar zijn:
  1) Rijksweg, het gedeelte dat vanaf de hoofdrijbaan richting Robert Josephstraat loopt;
  2) Robert Josephstraat;
  3) Borgerstraat;
  4) Marten Toonderstraat;
  5) Jean Dulieustraat;
  6) Theo Thijssenstraat;
  7) Willem Wilminkstraat;
  8) Simon Vestdijkstraat;
  9) Willem Elsschotstraat;
  10) Gerrit Achterbergstraat;
  11) Marnix Gijsenstraat;
  12) De Steeg;

13) Oude Tolstraat;
14) Simon Carmiggeltstraat;

- de voornaamste functie van de onder punt 1) t/m 14) genoemde (delen van) wegen is gelegen in het bereikbaar/ toegankelijk maken van de nieuwbouwwoningen in De Ploen Zuid;
- de wegen in De Ploen Zuid als zodanig als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom kunnen worden getypeerd;
- op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom conform de landelijke richtlijnen een snelheidsregime van 30 km/uur ingesteld moet worden, aangezien een dergelijk regime passend is voor een woonomgeving;
- de beoogde snelheid van 30 km/uur echter wel in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse;
- de eerste vereiste hiervoor is dat de betrokken wegen / weggedeelten voornamelijk een verblijfsfunctie hebben wat, zoals reeds aangegeven, het geval is;
- daarnaast waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken wegen en hun omgeving;
- in verband hiermee ook extra aandacht moet worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten, zoals bijvoorbeeld kruispunten of oversteeklocaties voor voetgangers;
- de overgang naar een andere maximumsnelheid daarnaast door de constructie duidelijk herkenbaar moet zijn;
- de overgang naar een hogere maximumsnelheid verder middels een voorrangsregeling, in de vorm van verkeerstekens dan wel een in- en uitritconstructie, dient te zijn geregeld indien deze overgang binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden;
- de hiervoor genoemde straten in verband met het voorgaande conform de landelijke inrichtingsrichtlijnen voor erftoegangswegen zijn ingericht, waarmee deze aan alle bovengenoemde eisen voldoen;
- dit onder meer betekent dat op de hiervoor genoemde wegen/weggedeelten sprake is van een beperkte rijbaanbreedte met menging van fietsers, bromfietsers en motorvoertuigen op de rijbaan, geen as- en kantmarkering aanwezig is, geen rijstrookindeling aanwezig is en geen scheiding in rijrichtingen aanwezig is;
- de wegen in kwestie verder niet van snelheidsremmende maatregelen zijn voorzien, aangezien de wegen een kronkelig verloop hebben wat de snelheid reeds laag houdt;
- daarnaast een aantal locaties aanwezig is waar sprake is van een overgang naar een hogere maximumsnelheid, namelijk ter hoogte van de aansluitingen van de Rijksweg/Robert Josephstraat, Borgerstraat, Marnix Gijsenstraat, De Steeg en de Oude Tolstraat op de rijbaan van de Rijksstraat, welke laatstgenoemde een snelheidsregime van 50 km/uur heeft;
- ter hoogte van deze aansluitingen conform de richtlijnen een voorrangsregeling is ingesteld dan wel een in- en uitritconstructie is aangelegd waarmee de voorrang ingevolge artikel 54 van het RVV 1990 wordt geregeld;
- gelet op het voorgaande wordt voldaan aan alle vereisten om op de wegen in de nieuwbouwwijk De Ploen Zuid een 30km/uur regime in te stellen;
- het dan ook wenselijk wordt geacht om middels dit verkeersbesluit een 30 km/uur zone in te stellen op de onder punt 1 t/m 14 genoemde (delen van) wegen;
- binnen een 30 km/uur zone de voorrang in principe niet geregeld is en de verkeersregel "bestuurders van rechts hebben voorrang" geldt;
- tot slot genoemd dient te worden dat het waarborgen van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid binnen nieuwbouwwijk De Ploen Zuid in deze zwaarder weegt dan dat gemotoriseerd verkeer een snelheid van 50 km/uur kan rijden op de nieuwe wegen in De Ploen Zuid;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Duiven;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

Belangenafweging
Binnen woonwijken staat het verblijven centraal. Het stromen en vlot doorrijden van motorvoertuigen is hier ondergeschikt aan. Dit betekent dat de nadruk qua inrichting en gebruik van de infrastructuur binnen de wijk vooral is gericht op de langzame verkeersdeelnemers. Motorvoertuigen dienen zich met gepaste snelheid door een woonwijk te verplaatsen. Om dit te nadrukken en de lokale verkeersveiligheid



en leefbaarheid zo goed mogelijk te borgen wordt een passend snelheidsregime ingesteld op de wegen binnen woonwijk De Ploen Zuid, namelijk een 30 km/uur zone.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregel(en) overleg gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van politie, waarbij deze een positief advies heeft afgegeven.

Besluiten

1. door het plaatsen van borden model A1 en A2, zonaal uitgevoerd als begin en einde 30 km/uur zone, van Bijlage 1 van het RVV 1990 een 30 km/uur zone in te stellen op de volgende (delen van) wegen:
   - a) Rijksweg, het gedeelte dat vanaf de hoofdrijbaan richting Robert Josephstraat loopt;
   - b) Robert Josephstraat;
   - c) Borgerstraat;
   - d) Marten Toonderstraat;
   - e) Jean Dulieustraat;
   - f) Theo Thijssenstraat;
   - g) Willem Wilminkstraat;
   - h) Simon Vestdijkstraat;
   - i) Willem Elsschotstraat;
   - j) Gerrit Achterbergstraat;
   - k) Marnix Gijsenstraat;
   - l) De Steeg;
   - m) Oude Tolstraat;
   - n) Simon Carmiggeltstraat.

de secretaris, de burgemeester,

Dhr. C.J. Papjes Dhr. drs. H.B.I. de Lange

13 oktober 2015

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. J. Wagemakers via 0316-279 345.

Bezwaar

Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Duiven, Postbus 6, 6920 AA Duiven. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres;
- b) de dagtekening;
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht: “Verkeersbesluit instellen van een 30 km/uur zone in nieuwbouwwijk De Ploen Zuid”
- d) de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht om, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar gericht is mee te zenden met uw bezwaarschrift.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen

-